

# Antrag

an die Stadtverordnetenversammlung  
der Stadt Karben

**CDU**

Fraktion  
Karben



3. Juni 2002

---

## Fahrbahnmarkierungen im Bereich der Knoten 3, 4 und 5

### Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Magistrat wird beauftragt, dafür Sorge zu tragen, dass die Fahrbahnmarkierungen im Bereich der Knoten 3, 4 und 5 in Ordnung gebracht werden, soweit sie nicht klar und eindeutig erkennbar sind, und zusätzliche Richtungspfeile für die aus der Ramonvillestraße kommenden Fahrzeuge ergänzt werden.

Weiterhin wird der Magistrat beauftragt, dafür Sorge zu tragen, dass am Knoten 3 die Sperrfläche für Linksabbieger aus Richtung der Knoten 2 und 4 in Richtung Bahnhof bzw. Okarben zu Gunsten einer Verlängerung der Abbiegerspur entfernt wird.

### Erläuterungen:

Im Rahmen einer Besichtigung der Ampelanlagen an den Knoten 3, 4 und 5 durch die CDU-Fraktion am 2. Mai 2002 wurde entlang des gesamten besichtigten Streckenverlaufs festgestellt, dass vielfach Fahrbahnmarkierungen nicht mehr richtig zu erkennen sind. Dies bezieht sich sowohl auf Trennungslinien zwischen Fahrspuren als auch auf Einrichtungen wie zum Beispiel Fußgängerüberwege („Zebrastreifen“). Diese Markierungen sollten – nicht zuletzt im Interesse der Verkehrssicherheit – erneuert werden. Weiterhin sind aus dem gleichen Grund zusätzliche Richtungspfeile für die aus der Ramonvillestraße kommenden Fahrzeuge erforderlich (siehe gesonderte Niederschrift).

Zudem wurde festgestellt, dass an den Knoten 4 und 5 bisherige Sperrflächen am Anfang der Linksabbiegerspuren auf der Bahnhofstraße offensichtlich entfernt worden sind, um diese Spuren zu verlängern. Jedoch ist dies nicht klar und eindeutig erkennbar, zumal jeweils die ersten Richtungsmarkierungen (Pfeile) hierzu nicht passend sind. Insbesondere aus Gründen der Verkehrssicherheit ist es daher erforderlich, dass die Markierungen so angepasst werden, dass die gewollte Verkehrsführung klar erkennbar ist.

Weiterhin hat sich im Rahmen der Besichtigung die Anregung ergeben, am Knoten 3 die Sperrfläche für Linksabbieger aus Richtung der Knoten 2 und 4 in Richtung Bahnhof bzw. Okarben ebenfalls zu entfernen.

Dr. Zahradnik

---